



LA GAMBERGE DES GAMBADÉURS

N°4
octobre
2010

ou

LA GAZETTE DE VITALITE

Journal d'informations culturelles paraissant après une randonnée

Sortie du 27/10/2010 – Cesson la forêt – animateur Alain Godin

De quand date le premier permis de conduire ?



RENAULT type EK de 1913

Ordonnance du Préfet de police de Paris, du 14 août 1893 en raison de l'impossibilité de la circulation automobile dans Paris :

« *Nul ne pourra conduire un véhicule à moteur mécanique s'il n'est porteur d'un certificat de capacité [...] délivré par Mr Le Préfet de Police* ».

10 mars 1899: ... *délivré par le Service des mines.* (toute la France)

1897: la Duchesse d'Uzès devient la première femme à obtenir ce certificat de capacité. Elle est aussi la première femme, en 1898, à être verbalisée pour excès de vitesse (à 15 km/h).

31 mars 1922: ... *délivré par un expert accrédité par le ministère des Travaux publics. Ce document s'appellera le **permis de conduire**.* »

Pour obtenir d'autres informations sur le sujet :

<http://devenirrouitier.centerblog.net/143-histoire-du-permis-de-conduire-francais>

Les antennes de Sainte-Assise

L'émetteur de Sainte Assise est un émetteur pour les ondes superlongues, installé au château de Sainte-Assise à Seine-Port en Seine-et-Marne, qui appartenait à la Compagnie Radio France filiale de la Société française radio-électrique.



Son antenne était portée par 11 mâts de 250 mètres et 5 mâts de 180 mètres. À son inauguration en 1921, l'émetteur était le plus puissant au monde et balayait une zone s'étalant entre les Amériques et le Japon.

En novembre 1921 y fut réalisé la première retransmission radiophonique française. Mademoiselle Brothier interpréta la Marseillaise, la Valse de Mireille et un air du Barbier de Séville.

Réquisitionné par la *Kriegsmarine* en 1941 pour permettre les communications entre Berlin et les *U-Boots*, Sainte-Assise n'a, paradoxalement, pas souffert des bombardements alliés ; toutes les antennes ont survécu.

Comme prévu par la convention initiale, le 1^{er} janvier 1954, les PTT reprirent ces installations. En 1991, une partie de la station fut vendue par France Télécom à la Marine nationale, Centre de transmissions marine (CTM) de Sainte-Assise, pour les communications non-confidentielles avec les sous-marins.

Un mat de 250 mètres non relié à l'antenne reste la propriété de Globecast, filiale de France Telecom, désormais propriétaire du téléport de Sainte-Assise. Il sert de support à de multiples antennes et émetteurs (GSM, satellites...). De plus une partie du site héberge une station de liaison vidéo/audio avec les satellites de France-Telecom.

source : [Wikipedia](#) voir aussi « [Raconte-moi la Radio](#) »