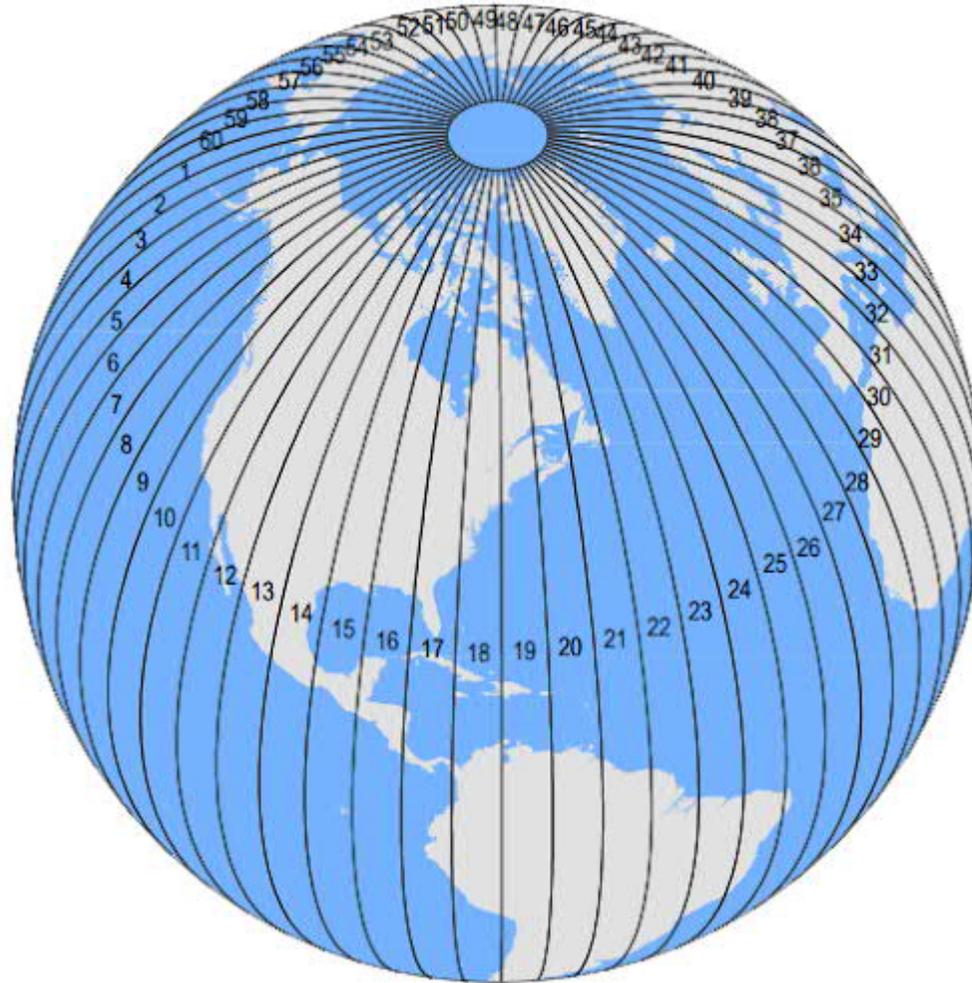


# Les coordonnées UTM

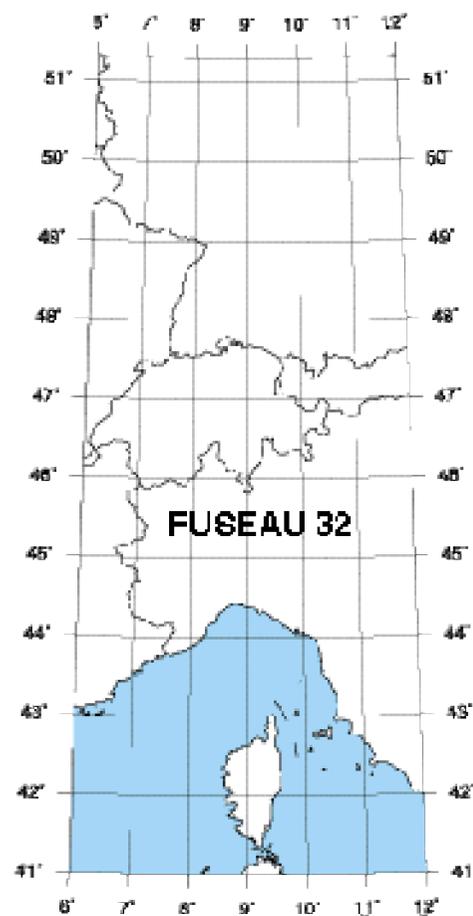
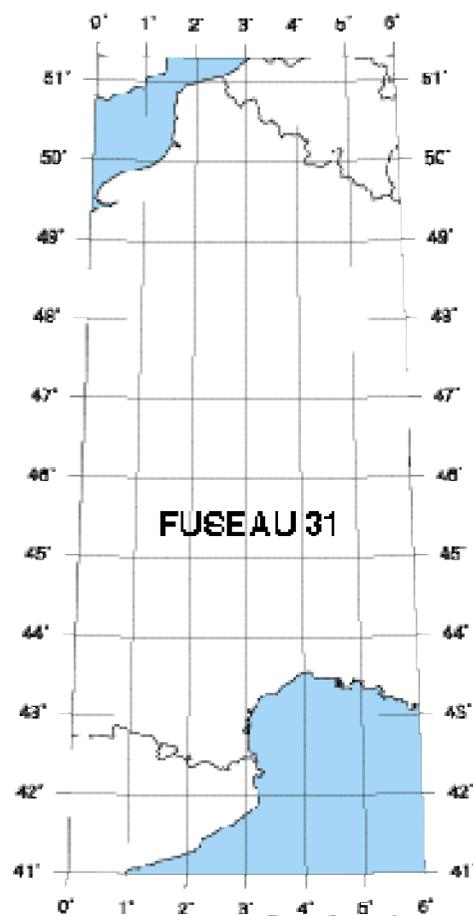
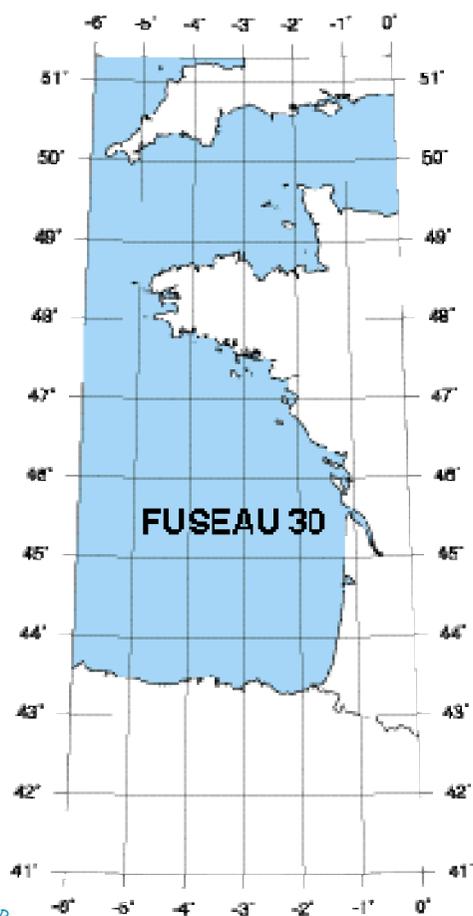
- **U**niversel **T**ransverse **M**ercator WGS84
- Le globe est divisé en 60 fuseaux numérotés de largeur  $6^\circ$  chacun (distorsion insignifiante) avec un quadrillage orthogonal.
- Les fuseaux sont divisés en 20 bandes horizontales de  $8^\circ$  repérées par des lettres.

# Les coordonnées UTM



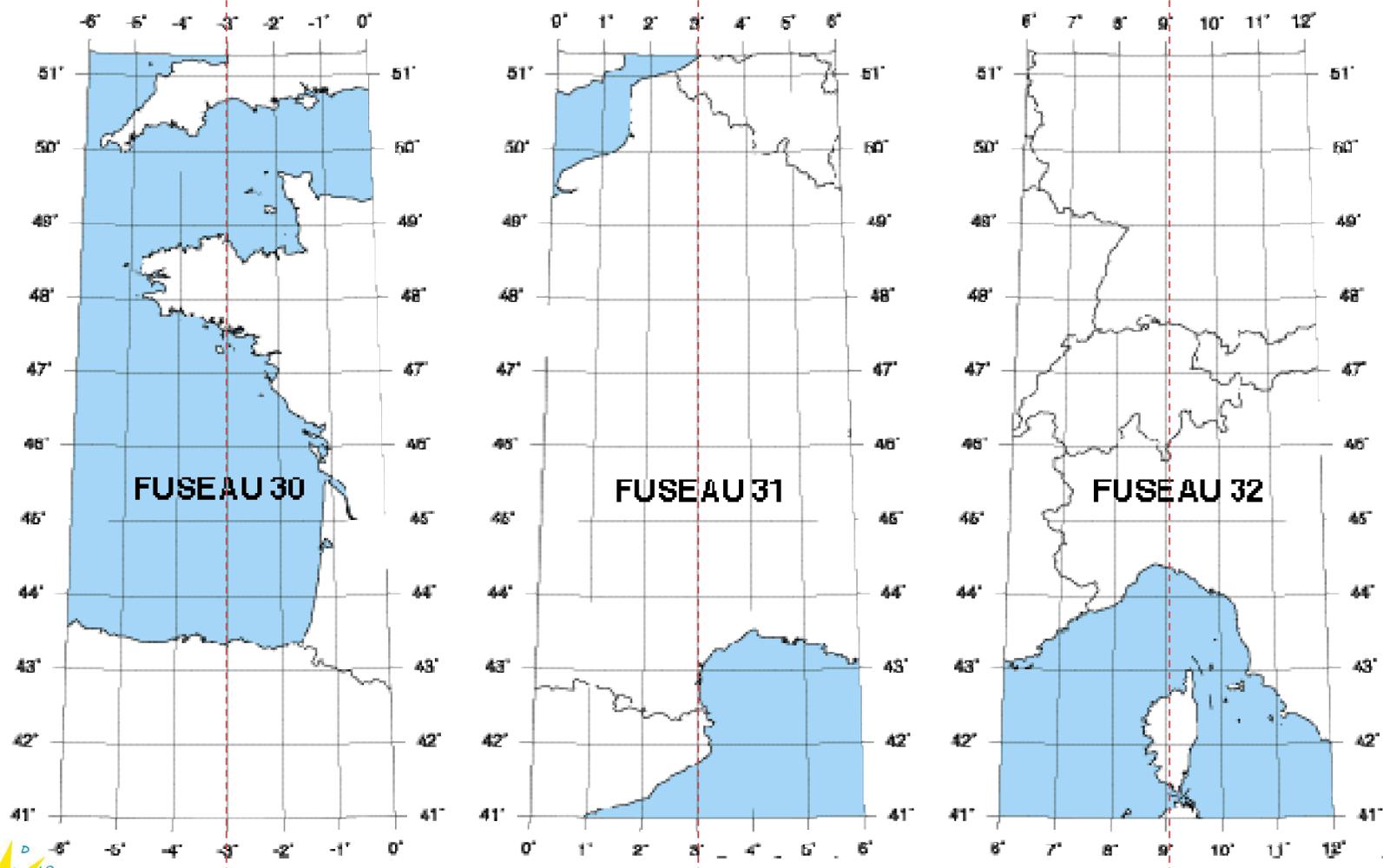
# Les coordonnées UTM

- La France métropolitaine est couverte par les fuseaux 30, 31 et 32.



# Les coordonnées UTM

- Les coordonnées kilométriques s'expriment par rapport au centre du fuseau, conventionnellement calé sur 500



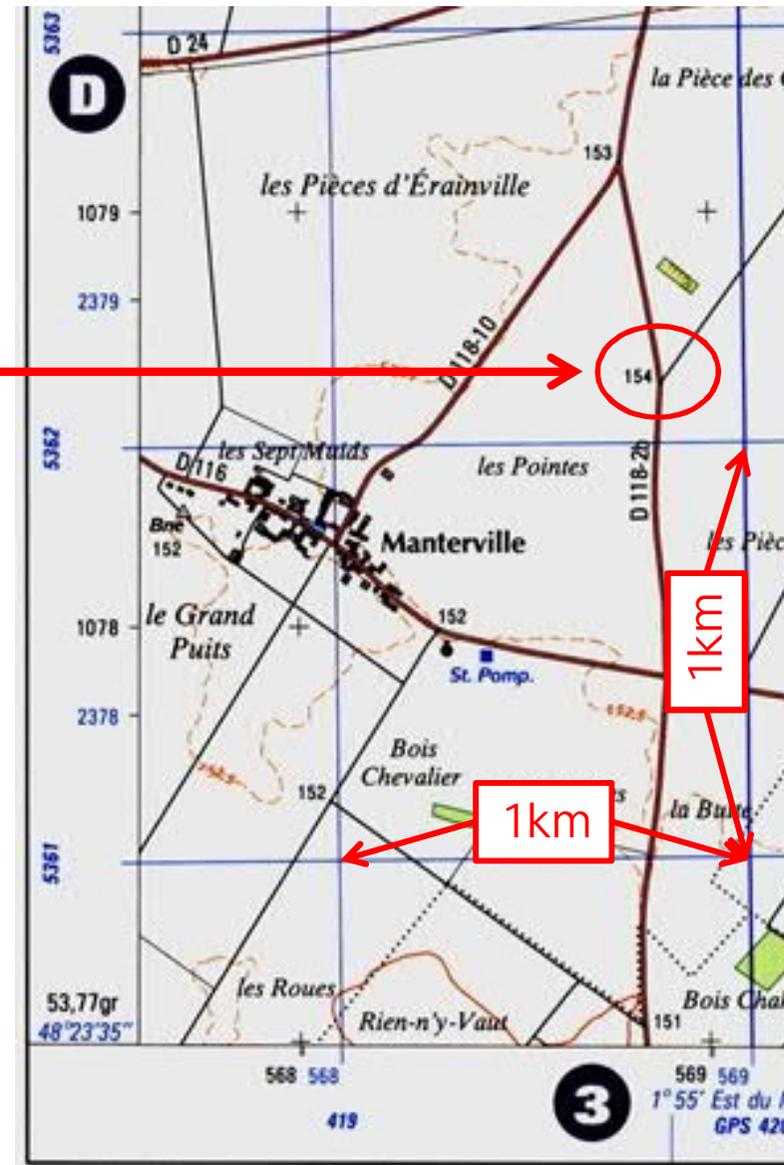
# Les coordonnées UTM

Un accident est survenu au débouché d'un chemin sur la départementale 118-2 (point coté 154)

Avant d'appeler le 112 nous déterminons notre position

un carré UTM sur la carte mesure 40 mm de côté et représente 1 km sur le terrain

1) le fuseau est indiqué dans la légende de la carte : 31



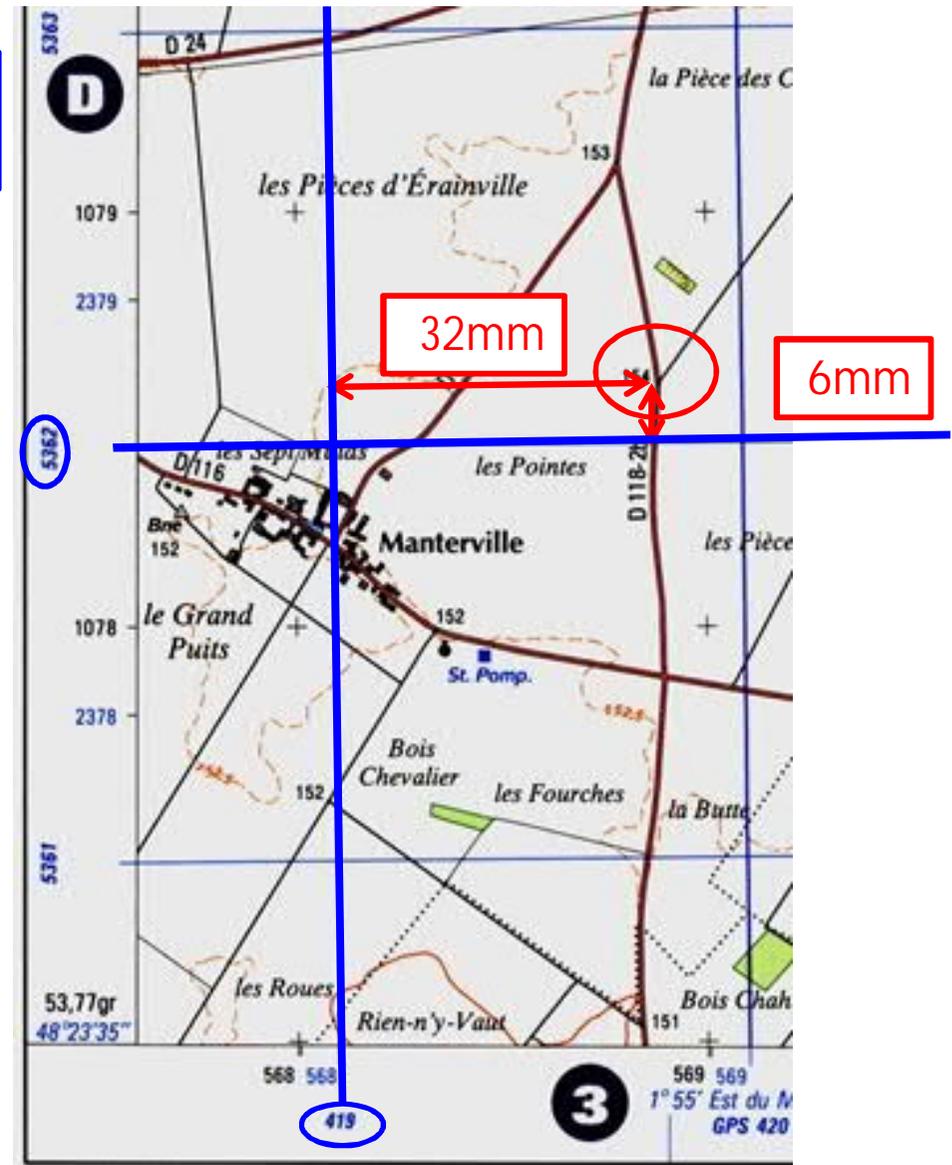
# Les coordonnées UTM

2) Déterminer l'origine du carré kilométrique en partant de l'ouest vers l'est : 419

3) Mesurer la distance en mm séparant le km 419 du point coté 154, soit 32 mm ou encore 800 m sur le terrain, ce qui donne 419 800 m en longitude

4) Déterminer l'origine du carré kilométrique en partant du sud vers le nord : 5362

5) Mesurer la distance en mm séparant le km 5362 du point coté 154, soit 6 mm ou encore 150 m sur le terrain, ce qui donne 5 362 150 m en latitude



# Les coordonnées UTM

Les coordonnées du point coté 154 sont :

31 U

419 800

5362 150



# Les coordonnées UTM



# Les coordonnées UTM

